

## KẾ HOẠCH

### Triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg, ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 365/KH-UBND, ngày 15/01/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Nam về triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg, ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; UBND huyện Tây Giang ban hành kế hoạch triển khai thực hiện với các nội dung sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

##### 1. Mục đích

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới theo Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn huyện;

- Nâng cao tinh thần trách nhiệm, vai trò của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị và các địa phương trong công tác bảo đảm TTATGT, trong đó có bảo đảm an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh;

- Đề ra các giải pháp căn cơ để ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh, xây dựng văn hoá tự giác chấp hành pháp luật về giao thông trong lứa tuổi học sinh;

- Có phương án phòng ngừa, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông có trường học.

##### 2. Yêu cầu

- Thủ trưởng các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã phải vào cuộc tích cực và coi đây là nhiệm vụ rất quan trọng, là một trong những ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm TTATGT;

- Các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể và UBND các xã theo chức năng, nhiệm vụ được giao rà soát lại các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về bảo đảm TTATGT;

- Ban An toàn giao thông huyện; Phòng Giáo dục và Đào tạo; Trường THPT Tây Giang; THPT Võ Chí Công; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách; xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu chính quyền địa phương, các cơ sở giáo dục nếu để tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra

phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý.

## II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Thủ trưởng các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã phải xác định công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh là nhiệm vụ rất quan trọng, là một trong những ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm TTATGT, vừa có tính cấp bách trước mắt vừa có ý nghĩa chiến lược lâu dài, cần được thực hiện một cách quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục để bảo vệ và xây dựng thể hệ công dân tương lai có văn hoá giao thông văn minh.

2. Các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã theo chức năng, nhiệm vụ được giao rà soát lại các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về bảo đảm TTATGT; xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo đảm TTATGT trong lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn. Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý.

3. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông, đa dạng hóa các biện pháp tuyên truyền; tập trung trang bị cho học sinh các kỹ năng điều khiển phương tiện, kỹ năng xử lý tình huống giao thông...; vận động từng gia đình chấp hành nghiêm quy định của pháp luật, không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (*chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định,...*); nhân rộng mô hình “Công trường an toàn giao thông”, đội thanh niên tình nguyện, các “Đội cờ đỏ” tại khu vực công trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại công trường cho học sinh và phụ huynh học sinh.

4. Tăng cường sự phối hợp giữa lực lượng chức năng - nhà trường - gia đình trong việc quản lý và giáo dục học sinh nghiêm chỉnh chấp hành quy định pháp luật về TTATGT, trong đó chú trọng công tác trao đổi thông tin về vi phạm TTATGT của học sinh giữa lực lượng chức năng tới nhà trường và từ nhà trường tới gia đình để cùng quản lý và giáo dục về an toàn giao thông.

5. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh như: Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ điều kiện, chưa có giấy phép lái xe, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; chạy quá tốc độ, chở quá số người quy định, lạng lách, đánh võng, bốc đầu xe, đi xe dàn hàng ngang, đua xe trái phép,...; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp.

6. Thực hiện tổng rà soát về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông tại các tuyến đường có trường học trên toàn địa bàn huyện; tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường hợp ngay sát các quốc lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông; trường học có bất cập, thì ưu tiên xử lý, khắc phục, trong đó làm rõ lộ trình thực hiện, hoàn thành. Khắc phục các “điểm đen” trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý.

7. Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư cải tạo hạ tầng giao thông, hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực có trường học; bảo đảm kinh phí cho các nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Phòng Giáo dục và Đào tạo; Trường THPT Tây Giang; Trường THPT Võ Chí Công**

- Tổ chức thực hiện các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về TTATGT cho học sinh trong các cấp học, các nhà trường để bổ sung, hoàn thiện, bảo đảm tương xứng với tính chất quan trọng của việc xây dựng văn hoá giao thông cho thế hệ tương lai của đất nước theo hướng dẫn của Bộ Giáo dục và Đào tạo;

- Chỉ đạo thực hiện bộ quy tắc văn hóa giao thông văn minh (văn hóa chấp hành pháp luật về an toàn giao thông; văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, ứng xử khi chứng kiến tai nạn, va chạm giao thông; ứng xử khi tham gia xe buýt, xe khách và các loại hình phương tiện giao thông khác; ứng xử khi bị tai nạn, va chạm giao thông, ùn tắc giao thông,...) và yêu cầu 100% các đơn vị, trường học thực hiện nghiêm, kết hợp tuyên truyền, giám sát xây dựng thói quen, văn hóa giao thông văn minh, bền vững cho thế hệ trẻ, từ đó lan tỏa, tác động trở lại đối với người thân trong gia đình và cộng đồng xã hội;

- Chỉ đạo gắn trách nhiệm người đứng đầu các cơ sở giáo dục từ mầm non, Tiểu học, THCS và THPT trong công tác bảo đảm TTATGT cho học sinh; đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với các cơ sở giáo dục, cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT với các hình thức phù hợp; kiểm điểm, kỷ luật đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm;

- Phòng Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các cơ sở giáo dục hằng năm phải hoàn thành chỉ tiêu: 100% cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; 100% trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao kiến thức, kỹ năng đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh; 100% cán

bộ quản lý, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng Nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT với phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc” trong trường học và tại nơi cư trú; Phòng Giáo dục và Đào tạo và 100% các trường phải ký cam kết thi đua; 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an địa phương kiểm tra, quản lý;

- Nâng cao kỹ năng cho đội ngũ cán bộ quản lý, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường. Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông. Căn cứ tình hình thực tế, hằng năm các địa phương lựa chọn mỗi cấp học 01 cơ sở giáo dục làm điểm về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, làm hình mẫu để nhân rộng, lan tỏa toàn ngành;

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện Cuộc vận động “Học sinh với văn hóa giao thông”, “Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông”; xây dựng và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”,... tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh;

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng tại địa phương:

+ Phối hợp đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh;

+ Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cc của học sinh. Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái cam kết không tái phạm.

## **2. Công an huyện**

- Tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; bảo đảm mỗi trường Trung học phổ thông, Trung học cơ sở, Tiểu học mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về TTATGT. Phối hợp với ngành giáo dục hướng dẫn, tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành

pháp luật về giao thông. Vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh;

- Chỉ đạo Đội CSGT-TT chủ trì, phối hợp với các trường Trung học phổ thông; Công an cấp xã chủ trì, phối hợp với các trường Trung học cơ sở, Tiểu học trên địa bàn kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi đỗ xe trong trường, khu vực cổng trường; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn;

Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp, bên cạnh việc xử lý đối với học sinh vi phạm, phải xác minh, xử lý trách nhiệm của phụ huynh trong việc giao phương tiện cho con em không đủ điều kiện điều khiển theo quy định; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm TTATGT tại các tuyến gần khu vực trường học; kiên quyết không cho các phương tiện không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh. Căn cứ tình hình thực tiễn, hằng năm phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát chuyên đề này;

- Đối với các tai nạn giao thông liên quan đến học sinh phải khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa;

- Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cô xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên;

- Có phương án bảo đảm an ninh trật tự, TTATGT tại khu vực các cổng trường nằm trên các tuyến giao thông trọng điểm trong những ngày Khai giảng năm học mới, các kỳ thi tốt nghiệp và khi có tình hình TTATGT phức tạp.

### **3. Phòng Tài chính – Kế hoạch**

Căn cứ vào khả năng cân đối ngân sách và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để tham mưu UBND huyện bố trí kinh phí để đầu tư cải tạo hạ tầng giao thông, hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực có trường học; bảo đảm kinh phí cho các nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

### **4. Phòng Kinh tế và Hạ tầng**

- Tham mưu UBND huyện chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện, các đơn vị thi công phải có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông; tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh về trật tự xây dựng, hành lang an toàn giao thông. Phối hợp với UBND các xã, lực lượng chức năng kiểm tra, xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, có biện

pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra TNGT; xử lý nghiêm các đơn vị không khắc phục kịp thời, gây hậu quả TNGT.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng và Ủy ban nhân dân các xã tổ chức tổng rà soát các "điểm tiềm ẩn" TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, các hệ thống biển báo, panô tuyên truyền đã hư hỏng trên tuyến đường do UBND huyện quản lý để đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết khắc phục. Tổ chức khắc phục những bất cập về tổ chức hạ tầng giao thông khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức.

- Tham mưu UBND huyện bảo đảm thực hiện Quy hoạch về hạ tầng giao thông đồng bộ với Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của huyện. Tích hợp kết cấu hạ tầng giao thông hỗ trợ vận tải công cộng và các phương thức vận tải bền vững khác trong quy hoạch tổng thể, bảo đảm ATGT tốt nhất.

### **5. Phòng Nội vụ**

Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động các cơ quan, ban ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội chấp hành nghiêm chính sách pháp luật về TTATGT nhất là quy định về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; phối hợp với các cơ quan, ban ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT đường bộ. Thực hiện quy định về việc đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân; đồng thời kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của cán bộ và người đứng đầu cơ quan, đơn vị vi phạm pháp luật về giao thông.

### **6. Trung tâm Văn hóa - Thể thao và Truyền thanh - Truyền hình**

- Nghiên cứu đổi mới phương pháp, nội dung tuyên truyền pháp luật về TTATGT đảm bảo hiệu quả, thiết thực nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin, bài về ATGT, trọng tâm là tuyên truyền cách ứng xử văn hóa, xử lý tình huống khi tham gia giao thông để hình thành văn hóa tham gia giao thông;

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT đa dạng về hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Trong đó, chú trọng tuyên truyền "*Việc không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác*"; cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT, nhất là TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, TNGT trên các tuyến đường đèo dốc, trơn trượt...; chế tài xử lý nếu vi phạm của người tham gia giao thông; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm.

- Nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước đối với không gian mạng, kịp thời ngăn chặn, bóc gỡ, xoá bỏ các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng; phối hợp với lực lượng Công an xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật.

## **7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện và các tổ chức chính trị - xã hội huyện**

Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; tuyên truyền hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định; xây dựng, duy trì mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm TTATGT khu vực trường học; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể.

## **8. Đề nghị Tòa án nhân dân huyện, Viện kiểm sát nhân dân huyện:**

Tăng cường phối hợp với Công an huyện trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng có liên quan đến lứa tuổi học sinh; xử lý trách nhiệm của chủ xe để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng nhằm tuyên truyền, phòng ngừa chung.

## **9. Ban An toàn giao thông huyện**

- Tiếp tục tham mưu Ủy ban nhân dân huyện chỉ đạo thực hiện các giải pháp tăng cường đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực các trường học có công tiếp giáp đường Hồ Chí Minh, đường ĐT606, các tuyến ĐH có mật độ phương tiện lưu thông lớn trên địa bàn huyện;

- Phối hợp Ủy ban nhân dân các xã và các cơ quan liên quan rà soát tổ chức giao thông tại các khu giao vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường hợp ngay sát các tuyến đường Hồ Chí Minh, đường ĐT606, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông; trong đó, chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm TTATGT như biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học; khẩn trương khắc phục các tiềm ẩn TNGT trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý;

- Tăng cường quản lý chặt chẽ các phương tiện chở khách hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh tham quan nhân dịp hè;

- Theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện Kế hoạch này của các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể và Ủy ban nhân dân các xã; kịp thời tham mưu, đề xuất UBND huyện tiếp tục chỉ đạo các nhiệm vụ, giải pháp tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với lứa tuổi học sinh trên địa bàn huyện trong tình hình mới.

## 10. Ủy ban nhân dân các xã

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này để cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý Nhà nước về bảo đảm TTATGT cho học sinh để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nếu để tình hình TTATGT liên quan đến học sinh diễn biến phức tạp trên địa bàn. Trong quá trình xây dựng kế hoạch công tác hằng năm phải đưa ra mục tiêu phấn đấu không để học sinh trên địa bàn bị tai nạn giao thông và có giải pháp thực hiện cụ thể;

- Chỉ đạo thực hiện có hiệu quả công tác tuyên truyền, vận động, cam kết chấp hành các quy định về ATGT đối với học sinh trên địa bàn nhằm nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của học sinh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện (*chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định,...*); tiếp tục nhân rộng mô hình “Công trường an toàn giao thông”, đội thanh niên tình nguyện, các “Đội cờ đỏ” tại khu vực công trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại công trường cho học sinh và phụ huynh học sinh; Chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng tăng cường rà soát các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đầu mỗi giao thông, khu vực trường học, công trường học để có biện pháp khắc phục và xử lý kịp thời, tuyệt đối không để tình trạng ùn tắc giao thông trước các công trường học;

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan chuyên môn hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông; trong đó, chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông như biển báo khu vực trường học, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học;

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tại địa phương, Công an xã tăng cường tuần tra kiểm soát vi phạm TTATGT, chú trọng tại các tuyến đường có trường học; xử lý nghiêm các lỗi của phụ huynh giao xe phân khối trên 50cc cho học sinh điều khiển gây nguy cơ tiềm ẩn TNGT;

- Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác để đầu tư cải tạo hạ tầng giao thông, hoàn thiện tổ chức giao thông tại các khu vực có trường học. Chỉ đạo các ngành, đoàn thể, huy động các nguồn lực xã hội quan tâm kèm cặp, giúp đỡ những thanh thiếu niên, học sinh có hoàn cảnh khó khăn.

- Chỉ đạo Ban nhân dân các thôn tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT; nắm bắt thông tin liên quan về người và phương tiện,... để thông tin, phản ánh kịp thời với các cơ quan chức năng ngăn chặn xử lý, phòng ngừa tai nạn giao thông.

+ Phát huy vai trò của người có uy tín, già làng, bí thư chi bộ, trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông".



Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg, ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn huyện Tây Giang; đề nghị các cơ quan, đơn vị, UBND các xã theo chức năng nhiệm vụ được giao căn cứ Kế hoạch này xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc *(hoàn thành trước ngày 15/02/2024)*./.

**Nơi nhận:**

- Thường trực Huyện ủy;
- Thường trực HĐND huyện;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND huyện;
- Thường trực UBMTTQVN huyện;
- Các cơ quan, ban ngành, đoàn thể huyện;
- Công an huyện;
- UBND các xã;
- C, PCVP;
- Cổng thông tin điện tử huyện;
- Lưu: VT, NC.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**