

#SoKyHieuVanBan

#DiaDiemNgayBanHanh

KẾ HOẠCH

Tổ chức thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn huyện Tây Giang

Thực hiện Kế hoạch số 153-KH/HU, ngày 27/10/2023 của Ban Thường vụ Huyện ủy Tây Giang về việc thực hiện Chương trình số 40-CTr/TU, ngày 09/10/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Quảng Nam về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Ủy ban nhân dân huyện ban hành Kế hoạch thực hiện cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Quán triệt và tổ chức thực hiện túc các mục tiêu, yêu cầu và giải pháp trọng tâm trong Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch số 153-KH/HU, ngày 27/10/2023 của Ban thường vụ Huyện ủy, tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức và các tầng lớp Nhân dân, tiếp tục không để xảy ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện.

- Các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể và UBND các xã phải xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những nhiệm vụ chính trị quan trọng, là động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội huyện nhà.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, góp phần giảm thiểu vi phạm và tai nạn giao thông; trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, kiên trì để từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân.

- Phấn đấu mỗi người dân là một “tuyên truyền viên”, một “cộng tác viên” đặc lực với lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phát huy dân chủ trong công tác bảo đảm an ninh trật tự nói chung và bảo đảm TTATGT nói riêng, huy động sự tham gia của toàn xã hội vào công tác bảo đảm TTATGT.

2. Yêu cầu

- Trên cơ sở nhiệm vụ, các giải pháp theo Kế hoạch này, đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện, các cơ quan, ban ngành, tổ chức đoàn thể và Ủy ban nhân dân 10 xã xây dựng kế hoạch để triển khai thực hiện hiệu quả theo chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương mình, tránh thực hiện theo kiểu hình thức.

- Đổi mới phương pháp và cách làm, quyết liệt hơn trong lãnh đạo, quản lý, điều hành và tổ chức thực hiện của các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm (TTATGT).

- Phổ biến quán triệt đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức và người lao động nhận thức rõ chủ trương, quan điểm chỉ đạo của lãnh đạo các cấp và nội dung, biện pháp công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, hình thành thói quen, từng bước tiến tới xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong tình hình mới; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc các văn bản chỉ đạo, công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn huyện

- Trọng tâm là Chỉ thị số 26-CT/HU, ngày 14/3/2023 về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện Tây Giang; Kế hoạch số 153-KH/HU ngày 27/10/2023 về việc thực hiện Chương trình số 40-CTr/TU, ngày 9/10/2023 của Ban thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

- Triển khai các văn bản của UBND huyện: Công văn số 455/UBND-TH ngày 28/4/2023 về việc tăng cường các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện Tây Giang; Kế hoạch số 110/KH-UBND ngày 12/5/2023 về triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn huyện Tây Giang; Kế hoạch số 209/KH-UBND ngày 7/11/2023 về việc phát động phong trào toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông để xử lý theo quy định của pháp luật.

2. Thủ trưởng các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể chính trị - xã hội, UBND các xã tiếp tục chỉ đạo triển khai đồng bộ các giải pháp đối với công tác bảo đảm TTATGT và được xác định rõ trong chương trình, kế hoạch triển khai nhiệm vụ công tác năm 2024 và dài hạn của đơn vị mình. Yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức gương mẫu thực hiện, tích cực vận động gia đình và người thân chấp hành nghiêm túc các quy định về bảo đảm TTATGT, đấu tranh phê phán các hành vi vi phạm TTATGT; lấy việc chấp hành pháp luật về TTATGT là

một tiêu chuẩn đánh giá kết quả công tác hàng năm của các cơ quan, đơn vị và cán bộ, công nhân viên. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện trên lĩnh vực, địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

3. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông (ATGT). Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, "*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*", tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng bỏ qua lỗi vi phạm trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của Nhà nước, của từng cấp, ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

4. Tiếp tục đổi mới đa dạng hóa nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với đặc điểm từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh,...; nâng cao ý thức của mỗi người dân trong việc tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Lồng ghép nội dung tuyên truyền về TTATGT với các phong trào thi đua, cuộc vận động, hoạt động của các tổ chức chính trị - xã hội, hội quần chúng các cấp. Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường, các cơ quan liên quan trong việc giáo dục thanh niên, thiếu niên, học sinh về ý thức chấp hành pháp luật, văn hóa khi tham gia giao thông. Đẩy mạnh xây dựng phong trào "Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc"; chú trọng yêu cầu về nội dung tham gia bảo đảm TTATGT; tích cực đấu tranh, phê phán các hành vi vi phạm pháp luật giao thông. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với xử lý nghiêm minh các hành vi vi phạm pháp luật. Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức chính trị - xã hội trong việc đẩy mạnh cuộc vận động "*Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT*" và xây dựng nếp sống văn hóa giao thông; kịp thời biểu dương, nhân rộng các mô hình, điển hình tiêu biểu hoạt động hiệu quả trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

5. Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các "điểm tiềm ẩn" TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Thường xuyên khảo sát, nắm tình hình để kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các trường hợp vi phạm kết cấu hạ tầng và hành lang ATGT đường bộ. Tham mưu, đề xuất cấp ủy, chính quyền các biện pháp xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm hành lang ATGT, có phương án xóa bỏ, di dời các điểm họp chợ tự phát trên đường bộ tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

6. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT,...; huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; năng lực cứu nạn cứu hộ, cứu chữa nạn nhân.

III. THỜI GIAN, ĐỊA ĐIỂM

1. **Thời gian:** Năm 2023 và những năm tiếp theo.

2. **Địa điểm:** Trên địa bàn 10 xã.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công an huyện

- Là cơ quan Thường trực theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai, thực hiện Kế hoạch; chủ trì tổng hợp, xây dựng báo cáo kết quả thực hiện đối với các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể và Ủy ban nhân dân 10 xã; chủ trì, phối hợp với Văn phòng HĐND&UBND huyện tham mưu Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện tổ chức triển khai thực hiện.

- Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ đầy mạnh hơn nữa công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý triệt để, nghiêm minh, tuyệt đối đề cao tinh thần thượng tôn pháp luật "**không có vùng cấm, không có ngoại lệ**", xem đây là biện pháp quan trọng và hữu hiệu nhất để tạo thói quen chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông; đối với người vi phạm là công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, đảng viên thì ngoài việc xử lý theo quy định của pháp luật, phải thông báo đầy đủ lỗi vi phạm về cơ quan, đơn vị, tổ chức của người vi phạm đang công tác để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, nội quy, quy chế của ngành, cơ quan, đơn vị. Hằng quý tập hợp các trường hợp vi phạm là công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, đảng viên báo cáo về Thường trực Huyện ủy, Thường trực UBND huyện để theo dõi.

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý TNGT, kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông. Việc kiến nghị giải quyết phải nêu rõ trách nhiệm của từng cơ quan, tổ chức; đồng thời, theo dõi đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra TNGT, có dấu hiệu tội phạm.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông:

+ Tổ chức tuyên truyền cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với các tuyến đường đi các xã vùng cao vào các ngày thời tiết không bảo đảm an toàn, trời mưa trơn trượt, sương mù.

+ Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; tổ chức cho nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học; phối hợp kiểm tra việc chấp hành pháp luật về TTATGT trong học sinh nhằm phát hiện, xử lý kịp thời các vi phạm để chấn chỉnh.

+ Đẩy mạnh xây dựng phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”; chú trọng yêu cầu về nội dung tham gia bảo đảm TTATGT; xây dựng các mô hình vận động nhằm tranh thủ được sự ủng hộ của các già làng, người có uy tín trong việc đấu tranh, phê phán các hành vi vi phạm pháp luật giao thông. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với xử lý nghiêm minh các hành vi vi phạm pháp luật.

+ Điều tra cơ bản, tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông và chủ động yêu cầu lái xe cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Phối hợp với các doanh nghiệp trên địa bàn tuyên truyền, vận động người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyên nghiệp, rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Tham mưu UBND huyện đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện, các đơn vị thi công phải có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông; tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh về trật tự xây dựng, hành lang an toàn giao thông. Phối hợp với UBND các xã, lực lượng chức năng kiểm tra, xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra TNGT; xử lý nghiêm các đơn vị không khắc phục kịp thời, gây hậu quả TNGT.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng và Ủy ban nhân dân các xã tổ chức tổng rà soát các "điểm tiềm ẩn" TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, các hệ thống biển báo, panô tuyên truyền đã hư hỏng trên tuyến đường do UBND huyện quản lý đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết khắc phục. Tổ chức khắc phục những bất cập về tổ chức hạ tầng giao thông khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức.

- Tham mưu UBND huyện bảo đảm thực hiện Quy hoạch về hạ tầng giao thông đồng bộ với Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của huyện. Tích hợp kết cấu hạ tầng giao thông hỗ trợ vận tải công cộng và các phương thức vận tải bền vững khác trong quy hoạch tổng thể, bảo đảm ATGT tối nhất.

3. Phòng Nội vụ

Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động các cơ quan, ban ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội chấp hành nghiêm chính sách pháp luật về TTATGT nhất là quy định về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; phối hợp với các cơ quan, ban ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT đường bộ. Thực hiện quy định về việc đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân; đồng thời kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của cán bộ và người đứng đầu cơ quan, đơn vị vi phạm pháp luật về giao thông.

4. Phòng Giáo dục và Đào tạo; Trường THPT Tây Giang; Trường THPT Võ Chí Công

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan tăng cường tổ chức tuyên truyền và hướng dẫn học sinh kỹ năng tham gia giao thông an toàn với xe mô tô, xe máy điện, xe đạp điện, xe đạp phù hợp với từng cấp học; đồng thời, nhân rộng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông". Đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp giảng dạy pháp luật về giao thông trong các trường học; tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các tổ chức chính trị - xã hội trong việc giáo dục, nhắc nhở học sinh tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, góp phần nâng cao ý thức của học sinh khi tham gia giao thông.

- Phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức các hội thi tìm hiểu pháp luật về TTATGT đường bộ; tổ chức cho phụ huynh, học sinh ký cam

kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh.

- Phối hợp Công an huyện và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh; mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 02 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông. Đồng thời, phối hợp kiểm tra việc chấp hành pháp luật về TTATGT cho học sinh để kịp thời xử lý, chấn chỉnh.

5. Phòng Tài chính - Kế hoạch

Căn cứ vào khả năng cân đối ngân sách, chủ trì, phối hợp với các cơ quan, ban, ngành liên quan tham mưu UBND huyện xem xét, bố trí kinh phí thực hiện kế hoạch theo quy định về phân cấp ngân sách, các chế độ, định mức tại các quy định hiện hành và quy định Luật Ngân sách nhà nước hiện hành.

6. Chỉ huy trưởng Cơ quan Quân sự huyện, Đồn trưởng các Đồn Biên phòng trên địa bàn huyện

Phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan tăng cường tổ chức tuyên truyền. Quán triệt cán bộ, chiến sỹ chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia; xử lý nghiêm cán bộ, chiến sỹ vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ.

7. Trung tâm Văn hóa - Thể thao và Truyền thanh - Truyền hình

- Nghiên cứu đổi mới phương pháp, nội dung tuyên truyền pháp luật về TTATGT đảm bảo hiệu quả, thiết thực nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin, bài về ATGT, trọng tâm là tuyên truyền cách ứng xử văn hóa, xử lý tình huống khi tham gia giao thông để hình thành văn hóa tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT đa dạng về hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Trong đó, chú trọng tuyên truyền “*việc không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác*”; cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT, nhất là TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, TNGT trên các tuyến đường đèo dốc, trơn trượt...; chế tài xử lý nếu vi phạm của người tham gia giao thông; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm.

8. Trung tâm Y tế huyện

- Nâng cao chất lượng dịch vụ cấp cứu, vận chuyển cấp cứu trên địa bàn huyện để đảm bảo cấp cứu kịp thời người bị TNGT. Xây dựng mạng lưới thông tin hiện đại, đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân của các vụ TNGT trong thời gian sớm nhất.

- Phối hợp với lực lượng Công an triển khai thực hiện đúng quy định về xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ theo Thông tư liên tịch số 26/2014/TTLT-BYT-BCA ngày 23/7/2014 giữa Bộ Y tế và Bộ Công an.

- Phối hợp với các cơ quan ban ngành đẩy mạnh hơn nữa công tác tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Hướng dẫn các quy định về ngưỡng nồng độ cồn trong cơ thể.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra việc khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác cấp khống giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện và các tổ chức chính trị - xã hội

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư” và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội.

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và là một trong những tiêu chí bình xét thi đua;

- Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về ATGT.

10. Đề nghị Viện Kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân huyện

Phối hợp với lực lượng Công an trong hoạt động điều tra, truy tố xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, TNGT nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn người điều khiển phương tiện cản trở, chống đối, chống người thi hành công vụ theo quy định; tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

11. Ủy ban nhân dân các xã

- Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo, quán triệt cán bộ, đảng viên công chức, viên chức và người lao động gương mẫu, nghiêm túc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, thực hiện cam kết không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia; đồng thời, nêu cao tinh thần, trách nhiệm của người đứng đầu, thường xuyên kiểm tra việc thực hiện công tác bảo đảm TTATGT của các cơ quan, đơn vị trực thuộc.

- Chỉ đạo thực hiện có hiệu quả công tác tuyên truyền, vận động, cam kết chấp hành các quy định về ATGT đối với học sinh trên địa bàn; thường xuyên

kiểm tra, khảo sát, nắm chắc tình hình tuyến, địa bàn giao thông, tổ chức giao thông, các điều kiện TTATGT tại các tuyến có học sinh thường xuyên qua lại để xác định các bất cập, thiếu sót về tổ chức giao thông, kiến nghị khắc phục và triển khai ngay các biện pháp cấp bách bảo đảm TTATGT tại những khu vực này.

- Chỉ đạo lực lượng Công an xã tăng cường tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT như: Sử dụng rượu, bia và các chất kích thích khi điều khiển phương tiện; chở quá số người quy định; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe hết niên hạn sử dụng, xe tự chế,... hoạt động trên các tuyến đường thuộc địa bàn quản lý.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra các tuyến đường qua địa bàn xã để đề xuất với cơ quan có thẩm quyền giải quyết, xử lý các bất cập trong tổ chức giao thông, lắp đặt bổ sung các biển báo giao thông, đèn tín hiệu, gờ giảm tốc độ tại các điểm có nguy cơ cao về mất an toàn giao thông.

- Chỉ đạo Ban nhân dân các thôn tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT; nắm bắt thông tin liên quan về người và phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa của đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn có dấu hiệu chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý thay đổi kích thước thành, thùng xe,... để thông tin, phản ánh kịp thời với các cơ quan chức năng ngăn chặn xử lý, phòng ngừa tai nạn giao thông.

+ Phát huy vai trò của người có uy tín, Già làng, Bí thư Chi bộ, trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông".

+ Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn cấp xã; tuyên truyền, phổ biến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường giao thông nông thôn.

12. Ban An toàn giao thông huyện

- Tiếp tục phối hợp với cơ quan, ban, ngành, đoàn thể tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất.

- Tham mưu, đề xuất mô hình, chức năng, nhiệm vụ của Ban An toàn giao thông huyện cho phù hợp với yêu cầu tình hình mới.

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan kiểm tra, theo dõi việc triển khai Kế hoạch này; chủ động tham mưu, đề xuất thành lập các đoàn công tác để kiểm tra, giám sát, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc triển khai thực hiện; định kỳ tổng hợp, báo cáo UBND huyện kết quả thực hiện, đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; phê bình, kiểm điểm,

xử lý trách nhiệm đối với các đơn vị, cá nhân không thực hiện nghiêm túc trách nhiệm được giao trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

Trên đây là Kế hoạch tổ chức thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn huyện Tây Giang; đề nghị các cơ quan, đơn vị, UBND các xã nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh Quảng Nam;
- Ban Thường vụ Huyện ủy;
- Thường trực HĐND huyện;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND huyện;
- UBMTTQ Việt Nam huyện;
- Các cơ quan, ban ngành, đoàn thể huyện;
- UBND các xã;
- C, PCVP;
- Cổng thông tin điện tử huyện;
- Lưu: VT, NC.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**